



La società **SAFETY ROAD SRL**, con sede a Torino, nasce dalla sinergia di esperti nei settori dei lavori stradali, segnaletica e sicurezza con lo scopo di rendere disponibile un nuovo concetto di manutenzione del manto stradale, utilizzando il know how ed il marchio Tappabuche®

La riparazione delle buche causate dal deterioramento del conglomerato bituminoso, non solo consente di risolvere il problema contingente, ma anche di effettuare un ripristino che elimina la ricorrenza del fenomeno. Tecnologia già diffusa e collaudata in molti paesi.





La manutenzione più efficace

La «Tappabuche®» permette un trattamento integrato in un singolo intervento: buche o fessure vengono colmate a caldo con una procedura e con materiali studiati per prevenire i deterioramenti causati dalle infiltrazioni che il rapporto a freddo non riesce a scongiurare.

La macchina «Tappabuche®» consentirà di affermare una strategia indirizzata alla conservazione del manto attraverso una manutenzione più efficace perchè più semplice ed economica del rifacimento del tratto stradale.

I 5 punti di forza del nostro servizio innovativo:

- Efficienza
- Rapidità
- Risparmio
- Intervento risolutivo
- Messa in sicurezza delle strade.





Le macchine «Tappabuche» utilizzano emulsioni fornite e sviluppate insieme a
Italiana Petroli Spa
www.tappabuche.it

4 SEMPLICI FASI

PULIZIA

pulizia mediante aria compressa della buca con l'asportazione di tutti i sedimenti all'interno, in modo da ottimizzare l'adesione dell'emulsione bituminosa



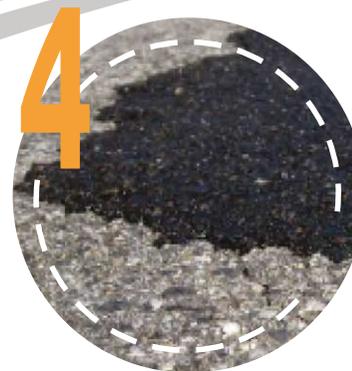
EMULSIONE

preparazione del fondo con emulsione speciale modificata spruzzata ad una temperatura tra i 50 e 60 gradi con funzione di «aggrappante»



RIEMPIMENTO

getto di graniglia, di diverse granulometrie a seconda della profondità della buca, miscelata all'emulsione, fino al riempimento della stessa



FINITURA

spargimento di sabbia e graniglia fine ed asciutta con eventuale livellamento, tramite piastra vibrante per il ripristino della viabilità in tempi molto ristretti, creando il minor disagio possibile all'utenza

Computer con il quale l'operatore controlla il dosaggio di spargimento inerte per la colmataura della buca



Serbatoio 1000 litri di emulsione modificata che viene scaldata fino a 60°



Mezzo speciale dotato di freccia luminosa per cantiere mobile



Braccio meccanico lunghezza 4 m per utilizzo fuoriuscita inerte più emulsione



RASSEGNA STAMPA

TORINOTODAY

Redazione 23 FEBBRAIO 2016 08:36

Strade dissestate, Torino testa la macchina "tappabuche"

Il test si è svolto in corso Galileo Ferraris. L'assessore Lubatti: "Risposte positive"

la Repubblica

**Arriva la macchina
tappa buche**



Una possibile soluzione per garantire una manutenzione efficace del manto stradale di Roma e provincia



21 aprile 2016

29/4/2016

VORAGINI CAPITOLINE TREMATE, ARRIVA LA MACCHINA "TAPPABUCHE" - In Terris - News on line

**VORAGINI CAPITOLINE TREMATE, ARRIVA LA
MACCHINA "TAPPABUCHE"** Presentata da
TotalErg e Combicons è la soluzione
tecnologica al problema che da decenni
affligge la Capitale

di redazione - Apr 22, 2016



LA STAMPA

Collegno La stampa del 13/02/2016 pag. 59

I buchi nell'asfalto rattoppati senza ingorghi per la viabilità

PATRIZIO ROMANO

«E' una soluzione smart per la manutenzione urbana». Francesco Casciano, sindaco di Collegno, sintetizza così l'utilizzo di una nuova strumentazione per «tappare» le buche nell'asfalto cittadino. La macchina si chiama Turbo 5000 ed è della Combicons srl di Santo Stefano Lodigiano (una sede è anche a Torino). E fa quasi tutto da sola. «Prima - spiega Antonio Bernabovi, direttore tecnico - viene pulito l'interno della buca dalla polvere e dalla sporcizia, poi c'è un serbatoio con del materiale inerte di diverse grandezze con cui si riempie la buca a seconda della sua profondità e infine una

caldaia scalda un'emulsione bitumosa modificata con polimeri, realizzata dalla Total Erg, che assembla e amalgama il tutto». E dopo dieci minuti, sparita la buca, il manto stradale è di nuovo percorribile dalle vetture. «Molto di più del solito «taccu» con cui vengono ricoperte le buche nelle strade - continua -, anche perché noi lo garantiamo per due anni. Inoltre viene eseguito rapidamente creando un disagio minimo alla viabilità». E così giovedì pomeriggio hanno cancellato le buche in corso Francia all'angolo con via Castagnevizza e via Manzoni e ieri mattina sul piazzale di Santa Maria dove si svolge il mercato. «E' l'unico macchinario in Italia che



Fa tutto e subito
La Turbo 5000 è in azione in questi giorni perappare le buche sulle strade di Collegno

svolge questo lavoro - dichiara Bernabovi - e noi abbiamo già fatto dei lavori a Pianezza e Trofarello». «Questa tecnologia - precisa l'assessore ai Lavori pubblici Valentino Romagnolo - ci permette di intervenire in modo rapido e senza ricorrere a transenne e chiusure per lavorare, quindi senza problemi per il traffico».

© BY NORD OVEST/INTERRISERATI

ANNO 2 • NUMERO 11 • GIUGNO 2018 • NORDOVEST@QUATTRORUOTE.IT

Q NORD OVEST

PIEMONTE • LIGURIA • VALLE D'AOSTA

TROPPI RISCHI ALLARME A10
Carrozzina stretta e pulite senza corsia d'emergenza: da Sassari a Genova è un incubo

PRIMA CINESE MADE IN TURIN
Dal 2005, il Gruppo produce in Piemonte una cinquantina di esportatori in tutto il mondo

LA MACCHINA PIÙ DESIDERATA

La Tappabuche che ripara una strada intera in poche ore è distribuita da un'azienda torinese. A Roma la usano, a Torino non si è mai vista

il Cittadino
QUOTIDIANO DEL LODIGIANO E DEL SUDMILANO

GIOVEDÌ 19 NOVEMBRE 2015

22

BASSO LODIGIANO

il Cittadino

GUARDAMIGLIO ■ PRIMO TEST PER IL MACCHINARIO PRODOTTO NELL' REPUBBLICA CECA

Voragini in strada, basta code: è arrivato il gioiello "tappabuche"

A utilizzare la nuova tecnica è una ditta di Santo Stefano: l'asfalto viene "liscio" e resiste per almeno due anni

SARA GAMBARINI

■ Stop alle battiate di bitume sulle strade per mettere le pezze alle buche. È fine dei rattoppi fatti e, dopo una pioggia, già disfatti. Da mettere nei dimenticatoio sono anche gli automobilisti con i pugni sbattuti sul volante per il traffico bloccato dai lavori in corso per far asciugare l'asfalto. È arrivato nel Lodigiano il "tappa buche": una macchina speciale, prodotta nella Repubblica Ceca, capace di effettuare la manutenzione del manto stradale in poco tempo, con la possibilità di far transire subito le auto senza il rischio di danneggiamenti, restituendo un asfalto uniforme, liscio, garantito per almeno due anni. A Guardamiglio la neonata società Combicons, con sede operativa a Santo Stefano Lodigiano, ha fatto il primo test.



IN AZIONE Il possente macchinario di provenienza ceca che tapperà le buche sull'asfalto senza provocare code

LAVORI A MALEO
Per Natale via ai cantieri in piazza 25 Aprile

■ Via al cantiere di piazza XXV aprile dopo le festività natalizie. L'intento dell'amministrazione comunale di Maleo è di giungere al completamento del cantiere entro la fine di aprile. «In un primo incontro, fra stazione appaltante ed impresa aggiudicataria, ovviamente intermediato dall'ufficio di direzione lavori, si è richiesto di arrivare a declinare meglio, nel tempo e nello spazio, le lavorazioni, avendo a mente l'opportunità di non turbare eccessivamente la vita intorno al cantiere - ha spiegato il vicesindaco Francesco Bergamaschi - si prospetta una consegna lavori dopo Natale, con l'auspicio di ultimare, almeno la piazza, entro fine aprile; ora l'impresa svilupperà i suoi ragionamenti per tornare a prospettarci una scansione lavori più dettagliata - ha precisato Bergamaschi - per rendere, per quanto possibile, alla popolazione, nonché alle attività commerciali e di servizio della piazza, un congruo preavviso». Intorno alla piazza infatti gravitano diverse attività commerciali, da mesi in attesa di "saper-

TOTALERG
Sezione: PRIMO PIANO

il Giornale

Dir. Resp.: Fulvio Basteris
Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d.

Edizione del: 17/06/16
Estratto da pag.: 11
Foglio: 1/1

LA NOVITÀ Usato il bitume prodotto dalla società dei Garrone

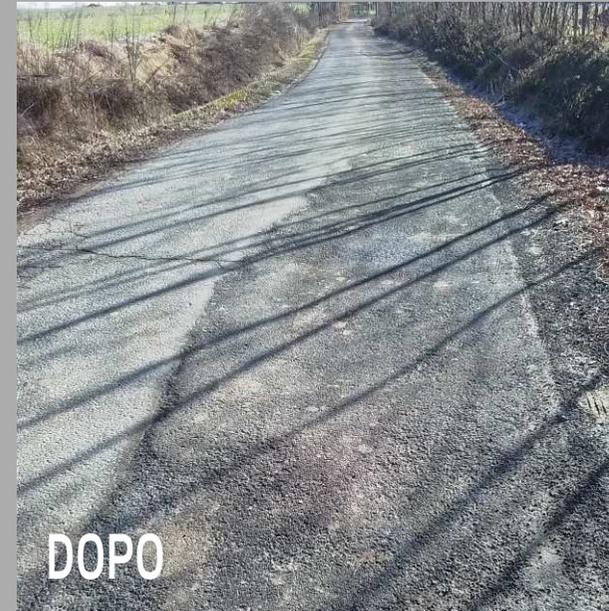
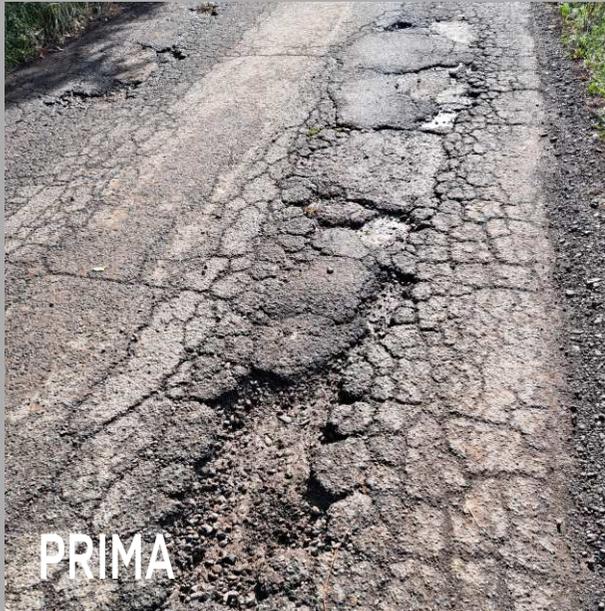
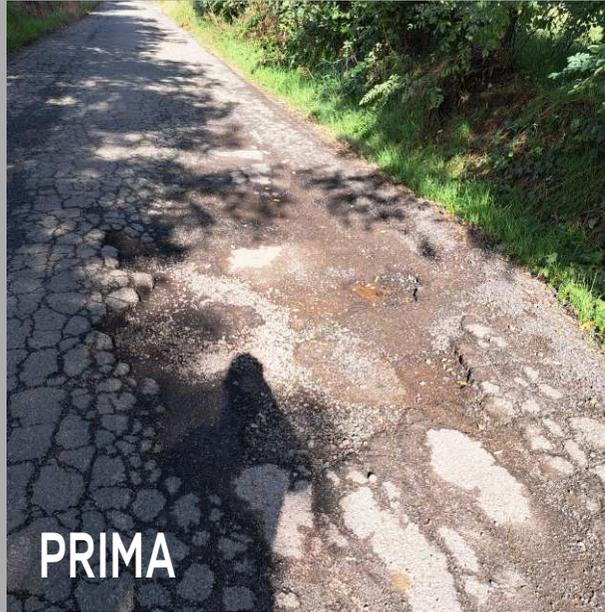
La macchina genovese che tappa le buche e «salva» gli assessori

TotalErg e Combicons presentano il metodo per riparare le strade senza rifare tutto l'asfalto

sono visionabili sul sito www.tappa-buche.com gli articoli delle principali testate giornalistiche che parlano del servizio Tappabuche®



LAVORI ESEGUITI



Safety Road si occupa di servizi Global Service per poter offrire una manutenzione a 360° per le Vostre strade

- Segnaletica orizzontale
- Segnaletica verticale
- Realizzazione aree gioco
- Arredo urbano



SAFETY ROAD SRL

TAPPABUCHE®
MANUTENZIONE STRADE
SEGNALETICA STRADALE

Telefono: 346 2628034
Indirizzo: Via Druento, 50/B - 10078 Venaria Reale (TO)
Sede Legale: C.so Regina Margherita, 1 bis - 10124 Torino
email: milazzo@safetyroad.it - info@safetyroad.it - safetyroadsrl@pec.it
P.IVA: 12445750016
C.SDI: M5UXCR1

